HERALDO DE TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

Año VI

REDACCION
MENDEZ NUÑEZ, 9, ENTRESL.°
ADMINISTRACION
FORTUNY, 4, IMPRENTA

Tarragona: Jueves 12 Marzo 1908

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En la capital CINCO pesetas trimestre, á domicilio.—en el reno de España, CINCO pesetas trimestre.—Número suelto 10 céntimos.—Anuncios, comnnicados y esquelas mortuorias á precios convencionales.—La correspondencia al director.—No se devuelven los originales.

N.º 1.537

EL ÚNICO OBJETO

Dice «El Imparcial», y no sabemos si algún otro periódico, que anteayer, al despedir á Su Majestad en la estación del Mediodia, se dió un viva al señor Maura. En la estación estábamos nosotros, y declaramos no haber oido esa aclamación; pero, exista ó no, por inconveniente é inoportuna y censurable la tenemos, no solo porque es descortesia aclamar á alguien que no sea el Rey, donde él esté, sino también porque nadie ha de dolerse más de esos excesos de afecto, cuando se cometieren que el propio señor Maura, á quien solo sus enemigos sistemáticos pueden considerar capaz de ver en ese viaje ocasión de triunfos politicos ni personales para el.

Claro está que para periodicos que, como «El Liberal» de hoy, vienen diciendo que ese viaje es nada menos que un servicio á la derecha de la solidaridad catalana, y que se ha de traducir en la definitiva aprobación del «voto corporativo» y en un nombramiento de ministro para el Sr. Cambó, es muy natural que no se vea en esto más que una contienda entre el presidente del Consejo y sus contradictores; pero, afortunadamente, lo fértil inventivo de los periodistas desapoderados de todo freno, puede servir para llenar los periódicos, dóciles á lo que en ellos se quiera poner mas no para cambiar la realidad de las cosas, y esta realidad no es otra que lo que anteayer dijo en el Congreso el señor Maura, contestando á la fracasada pregunta del Sr. Romero.

«Hace ya tiempo, muchas semanas—decia el señor Maura—, está convenido y acordado que una escuadra austro-húngara visite á España en el puerto de Barcelona, y que S. M. el Rey vaya á saludar á la escuadra austro-húngara; que yo no sé lo que entiende por opinión el Sr. Romero; que es posible que no estemos de acuerdo S. S. y yo sobre lo que es opinión; que si las hubiera, serian artificiales y serian infundadas; que el Gobierno no tiene ninguna, y que todo lo demás son comentarios sobre cosas que inventan los que luego quieren esclarecer el resultado de sus invenciones.» (Muy bien, muy bien.—Aplausos en la mayoria.)

Y siendo esto el viaje Regio, y jamás se ha dicho por quien podia decirlo que fuera otra cosa, ¿cómo ha de brindar ocasión para cantar triunfos del señor Maura entre los que como él, piensen que no es cosa extraordinaria lo que se hace, al llegarse el Rey á un puerto del Reino para saludar á una escuadra que viene en nombre de una Nación á saludar á la española? ¿Qué tiene que ver con eso la representación corporativa, ni la derecha catalanista, ni absolutamente nada de lo que se está invocando y barajando estos dias?

D. Alfonso XIII en Barcelona

11 Marzo 1908.

En el Apeadero

La sala de viajeros hallábase alfombrada, pendiendo terciopelos de los muros, sobre los cuales destacaban guirnaldas de flores y macizos de platas, lo propio que en la escalera que conduce al andén. Desde media hora antes de la anunciada para la llegada del tren real, fué acudiendo numeroso concurso, hasta el extremo de que llegó un instante en que era dificilisimo dar un paso. Tal era el número de representantes de corporaciones y sociedades alli reunidas.

Imposible es dar cuenta minuciosa de todos. Lo intentaremos, no obstante.

El cardenal Casañas, el obispo doctor Cortés, el marqués de Comillas, los señores Güell (don Eusebio), Bertran de Amat, Bertran y Musitu, Puig y Cadafach, marqués de Camps, Sagnier, Espinós, Fontcuberta, Garriga y Masó y el ex ministro señor Concas.

Del Ayuntamiento al alcalde señor Sanlleby, y á los concejales señores Puig y Alfonso, Durán y Ventosa, Pla y Deniel, Peris, Rubio, Roca y el secretario señor Gómez del Castillo.

De la Diputación provincial á los diputados señores Torres Picornell, March, Coderch, Roca, Ráfols, Brutau y Berenguer, y el señor Badia, presididos por el señor Sostres.

La sala de gobierno de esta Audiencia presidida por el magistrado del Tribunal Supremo don Alvaro Landeira, y formada por el presidente interino señor Martin Cereceda, el de la provincial señor Enciso, el fiscal de Su Majestad señor Diaz Guijarro, el magistrado señor Pareja y el secretario señor Sierra.

De la Universidad el rector señor Barón de Bonet y los catedráticos señores Jordán de Urries, Doménech Estapá, Clariana, Sánchez Diezma, Carulla y Murúa.

Del Instituto General y Técnico señor Cortejón.

De la Escuela de Arquitectura, señores Llatas y Azúa.

De la Escuela de Ingenieros Industriales, señores Tous, Prats, Daunis, Nicolau y Llatas (don Alvaro).

Del Centro de Contratistas generales de Obras, señores Sabadell Giol, Puig y Font, Graupera (don Félix), Larreguí (don Jaime) y demás individuos de la Junta.

Del Centro Monárquico Conservador, los señores Benet y Colom, conde de Sert, Singla, Menta, Gassó, Vancells, Arquer, Sabater, Coll y Mans.

Del Circulo Liberal Monárquico, los señores Comas y Masferrer, Collaso, Forgas, Trias, Teix.

De la Juventud Monárquica, los señores Goerlich, Vallina, Saenz y Cardell.

Del Comité de Defensa Social, los señores don Luis de Dalmasés, don Gayetano Pareja y el conde de Santa Maria de Pomés.

De la Cámara de Comercio, los señores Maristany, Monegal, Larosa y Amergual.

De la Junta Sindical del Colegio de Corredores Reales de Comercio, los señores Tusquets (don Antonio), Partagás, Reinals y Torrents.

Recordamos, además, á los señores Puig y Valls, Ferrer y Vidal, Godó (don Juan) cabo de Somatenes del partido de Igualada, Boladeres, Nadal y Artós, Trabal, marqués del Valle de Ribas, Castany, Doval, Casanellas, Codina Sert, Bertran de Lis, Ramirez de Orozco, Baixeras (presidente del «Circol Artistich de Sant Lluch»), Torrembó (por la Junta de Reformas Sociales de Barcelona), Gorina Pujol, Gassó y Marti, marqués de Palmeros, Cayera, Arévalo Elias de Molins, Boada, marqués de Robert, Bañeras, marqués de Olivar, barón de Cuadras, Rull y Manresa, Casanovas, Peray, Olano, Castellar, Gassó y Vidal, Torres, Raventós, Oliveda, Pons, Verger, Canals, López Amo y Bassols.

Concurrieron representaciones del ejército y la marina, del Circulo de la Unión Mercantil, de la Academia de Bellas Artes, de la Academia de Ciencias y Artes, de la Real Asociación de Cazadores, de la Real Academia de Medicina y de los voluntarios catalanes.

A las nueve en punto sonó una corneta de órdenes, anunciando que el tren se acercaba, y á los pocos segundos aparecia este, deteniendose cerca del salón de espera. Todas las miradas convergieron en busca del vagón en que venia el augusto viajero, el cual, con uniforme de capitán general en campaña, saludaba sonriente desde una de las ventanillas del vagón que ocupaba. En el anterior iban el marqués de Alella, don Ignacio Girona y don Pedro Milá, que fueron á San Vicente á esperar á Don Alfonso.

Vivas y aplausos se confundieron con la marcha real que entonó la banda de la compañia de Mérida, encargada de rendir los honores.

Descendió el primero el Rey, y entonces creció la manifestación de simpatia que le tributaron los reunidos en el andén. Tras Don Alfonso XIII bajó el señor Maura.

El alcalde y el cardenal dieron la bienvenida al monarca. Luego entre aplausos y vivas se dirigió S. M., que iba saludando militarmente al paso, á tomar la escalera para ascender al paseo de Gracia.

Del apeadero á la Merced

A las nueve y cinco minutos salió D. Alfonso del apeadero; al aparecer en el umbral de la puerta resonó un atronador «Viva el Rey» proferido por millares de voces y seguido de estruendosos aplausos, que se prolongaron largo rato.

El entusiasmo producido por la presencia del joven monarca fué indescriptible; los vivas y aclamaciones se sucedían sin cesar, aumentando la animación del cuadro el volear de los pañuelos, con que el gran número de señoras que ocupaban los balcones de las casas próximas al apeadero saludaban á D. Alfonso.

El paso de la regia comitiva por el paseo de Gracia fué una serie continuada de vivas y aclamaciones dadas por el numeroso público que ocupaba ambos paseos y por la distinguida concurrencia que llenaba por completo los balcones de las casas.

En el paseo diagonal que cruza la plaza de Cataluña había, como dijimos, dos filas de automóviles, en número de más de 60, ocupados todos ellos por familias conocidisimas en esta capital, las cuales al pasar la comitiva regia tributaron al monarca una cariñosa y entusiasta ovación.

Los vitores y aplausos se sucedieron en las Ramblas y en las calles del Dormitorio de San Francisco y Ancha, hasta la llegada del Rey á la iglesia de Nuestra Señora de las Mercedes.

En todas ellas hubo mucha concurrencia, presentando soberbio aspecto, con todas las casas adornadas y los balcones rebosando gente.

D. Alfonso, visiblemente complacido por las continuas muestras de respeto y entusiasmo que le tributaban durante el trayecto, saludaba afectuosamente al público que se apiñaba al paso del coche regio.

En resumen, el recibimiento de ayer resultó absolutamente satisfactorio, y con él se han desvanecido los injustificados pesimismos de que algunos dieron muestra al anunciarse el viaje regio; el pueblo de Barcelona ha demostrado una vez más el respeto y consideración que le inspira el joven monarca, jefe supremo del Estado, y el agradecimiento que siente ante las pruebas de su interés por todo lo que con esta ciudad se relaciona.

En la Merced

Desde primeras horas de la mañana la animación por la calle Ancha y cercanias de la iglesia de Nuestra Señora de las Mercedes era grande.

No solamente la vía pública, sino también los balcones estaban atestados de gente, abundando el bello sexo.

Casi todos los balcones lucian colgaduras.

La vigilancia tanto en el exterior como en el interior del templo, era mucha.

Todos los detalles del religioso acto estuvieron organizados con mucho orden.

El número de invitaciones era muy limitado, y la entrada en el templo era por rigurosa invitación. Esto hizo que no hubiese aglomeración y que marchara todo como una seda.

Desde las nueve y media el cardenal-obispo doctor Casañas, el obispo auxiliar doctor Cortés los canónigos doctores Almera, Salvía, Casañas y Portolés, y el clero parroquial se hallaban revestidos de los ornamentos sagrados, esperando la llegada de S. M.

Poco después llegaron algunas personalidades de las que habían acompañado al monarca, entre ellas D. Claudio Güell, los marqueses de Monsolís, del Valle de Ribas, de Palmerola y de Marianao, D. Ramon de Manresa, señores Codina Sert, Sanlleby (hijo), Samá, Espinós, Boladeres, Moxé y otros.

El cardenal doctor Casañas y el clero salieron poco después de las nueve y media, al portal de la iglesia, en donde se hallaban con el palio, cuyas varas sostenian, D. Carlos de Fontcuberta, el marqués de Palmerola, el presidente de la Cámara de Comercio, D. Pedro G. Maristany; D. José Gassó y Martí, D. Enrique Llobet y Freixa y D. Juan Nadal y Vilardaga.

También estaban allí los señores D. José Ventalló, D. José Pol, D. Valentín Vía y don Sebastián Martí Pujol, de la Junta de Obras de la parroquia.

La iglesia se hallaba iluminada y adornada con ricos tapices. El templo estaba lleno de invitados.

A las nueve y cuarenta y cinco minutos los vivas y aplausos de la muchedumbre y un repique de campanas anunciaban la proximidad de la comitiva regia á la iglesia.

Al descender del coche Don Alfonso, el órgano dejó oir sus armoniosos acordes, y el Rey colocóse bajo el palio, á la derecha del cardenal doctor Casañas, quien iba revestido de capa pluvial, y acompañados del clero y de algunos nobles, fueron hasta el altar mayor, subiendo al presbiterio, además del monarca y el clero, el presidente del Consejo de ministros, el ministro de Marina, el alcalde, el gobernador civil, el duque de Sotomayor, el general Pacheco, el conde de Grove, el conde del Serrallo y el marqués de Marianao y su hijo.

Poco después llegaron, y subieron también al presbiterio, el embajador de Austria en España y el almirante de la escuadra austriaca.

El Rey colocóse bajo un trono que se habia levantado al lado del Evangelio. Cerca de él colocáronse los señores mencionados.

El cardenal doctor Casañas entonó el «Te-Deum», que fué cantado por la capilla de música del maestro Millet.

Terminado el «Te Deum», el cardenal concedió 200 días de indulgencia á cuantos habian asistido á aquel religioso acto.

A continuación cantóse la Salve, de Aichinger.

Después S. M. subió al camarin, en donde le recibieron las camaristas de la Virgen de las Mercedes, señoras condesa de Sicars, marquesa viuda de Llobet, doña Teresa Poch, viuda de Martorell, doña Rita Coll de Suñer y el capellán custodio doctor don Amadeo Pujol.

El Rey y los que le acompañaban oraron

breves momentos ante la imagen de la Virgen y la adoraron.

Después de la adoración le enseñaron al Rey el chaleco manchado de sangre que el señor Maura llevaba al ser herido cerca de la Merced en 1904, cuya prenda ofreció el señor Maura á la Virgen, y se halla colocada en una vitrina.

Al verlo el presidente del Consejo, exclamó: «Eso ya ha prescrito».

Acto seguido bajaron nuevamente á la iglesia, y á los acordes de la Marcha Real ejecutada por el órgano, fué acompañado D. Alfonso, bajo palio, hasta la puerta, desde donde se dirigió á la Capitanía general.

La inauguración de la reforma

Desde mucho antes de la hora designada para la inauguración de las obras de la reforma, con objeto de evitar el acceso del público por la calle Ancha á la de la Reina regente, estacionáronse en los cruces de los dos callejones situados antes y después de la misma, parejas de la guardia municipal montada y de á pie, que impidieron el tránsito por dicho trayecto.

Las mismas precauciones se adoptaron á la entrada de la calle de la Reina Regente por la de Consulado.

Las tribunas, que eran cinco, hallábanse instaladas en el trozo abierto de la calle de la Reina Regente, comprendido entre la Ancha y la del Consulado.

A la derecha, entrando por la calle Ancha, alzábanse primero la tribuna y al lado la de las autoridades; á la izquierda otras dos destinadas á los invitados, y un poco más baja, y frente á la real, la reservada para los periodistas.

En el cruce de la calle de la Reina Regente con la del Consulado veíanse dos mástiles con gallardetes, y frente á la casa núm. 71 de la calle Ancha, propiedad del marqués de Monistrol, con cuyo derribo habían de inaugurarse las obras de reforma, otros dos rematados por gallardetes, que sostenían un cartelón encuadrado por una guirnalda de follaje, donde se leía: «calle de la Reina Regente», y en los que se destacaban otros dos cartelones con los nombres de Cerdá y Baxeras, autor uno del proyecto de Ensanche y el otro del de Reforma interior, y á quienes puede considerarse como propulsores del desarrollo de Barcelona.

De los referidos carteles pendían cintas blancas y amarillas y el pie de los mástiles hallábase cubierto con gojas de palmas. Tres pendones, dos con el escudo de Barcelona, y el tercero, que ocupaba el centro, con los colores de la bandera española, colgaban de la cornisa del edificio citado, y los balcones del piso principal y del entresuelo se hallaban adornados con colgaduras.

El palco regio consistía en una marquesina, formada con tela de listas rojas y blancas y sostenida por mástiles, con gallardetes y flámulas de los mismos colores y de los nacionales.

El palco se hallaba adornado con macetas de plantas, lo propio que las entradas de la calle.

En la tribuna, á la que daba acceso una gradería, cubierta de una alfombra roja con cenefa dorada, había varios sillones destinados al Rey, á los ministros, á las primeras autoridades, á los altos personajes palatinos que acompañan á Don Alfonso, á las representaciones del Ayuntamiento y de la Diputación provincial y á los senadores y diputados á Cortes.

Las demás tribunas hallábanse cubiertas con paños de peluche amarillo adornados con guirnaldas de follaje.

La instalación de la tribuna regia se efectuó bajo la dirección del arquitecto señor Seguier y con la cooperación del adornista señor Viñals y del director del Parque y jardines del Ayuntamiento señor Tebella.

En la escalinata de la tribuna regia daban guardia de honor individuos de la municipal montada, vistiendo uniforme de gran gala, y desde la calle del Consulado á la Ancha formaban fuerzas de la urbana.

Distribuídas en el trayecto de la calle de la Reina Regente hallábanse la banda municipal, las de los Talleres Salesianos, Casa de Caridad, Asilo Naval y la del regimiento infantería de Alcántara.

A la llegada del cardenal-obispo de la diócesis, que acompañado de sus familiares entró por la calle Ancha, resonó algunos aplausos.

Después del cardenal, á las once y media, llegó el Ayuntamiento en corporación representado por el alcalde y los concejales señores Puig y Alfonso, Rovira, Rogent, Rahola, Fuster, Sagarra, Cararach, Peris, Durán, Pla y Deniel, Rubió, Cardellach, el secretario señor Gómez del Castillo y el senador don Raimundo de Abadal, que fué uno de los ponentes del contrato de reforma.

Llegada del Rey

A las doce y diez minutos los acordes de la Marcha Real ejecutada por las bandas de música y las aclamaciones del público anunciaron la llegada del Rey.

Desde las tribunas y desde las ventanas, balcones y azoteas de las casas que dominan la calle de la Reina Regente, el público en el cual predominaban las señoras agitaba sin cesar los pañuelos, vitoreando á Don Alfonso, quien de pie en el coche y saludando mi itarmente, agradecía las muestras de afecto de la multitud.

Inmediatamente el alcalde, al frente de la representación del Ayuntamiento, adelantóse hasta la calle del Consulado á recibir al Rey, á quien dirigió una breve salutación, correspondiendo Don Alfonso en términos por demás afectuosos.

El Monarca estrechó efusivamente la mano del señor Sanllehy y de cada uno de los concejales que componían la representación del Ayuntamiento y acompañado de ellos y de la Diputación provincial se dirigió á la tribuna entre los aplausos del público.

Don Alfonso, en cuyo semblante reflejábase viva satisfacción por la acogida calurosa de que era objeto, ocupó la presidencia, sentándose á la derecha de él el señor Maura con uniforme de gala y el cardenal doctor Casañas y á a izquierda el ministro de Marina, de uniforme también y el alcalde señor Sanllehy, quien ostentaba la banda y cruz de Isabel la Católica.

Detrás del monarca, á derecha é izquierda del sillón por el ocupado, veíanse al duque de Sotomayor y al general Echagüe.

Además de las primeras autoridades ocupaban la tribuna regia el Ayuntamiento, la Diputación provincial, los diputados á Cortes por Barcelona señores Cambó y Puig y Cadafalch, el marqués de Comillas, en representación del Banco Hispano-Colonial, y otras significadas personalidades.

Preliminares

Empezó el acto con la lectura por el secretario del Ayuntamiento, señor Gómez del Castillo, de los extractos del acuerdo del Ayuntamiento, fecha 28 de Marzo de 1907, aprobatorio del contrato de reforma interior, del presupuesto extraordinario para la realización del proyecto y emisión de los bonos de Reforma, de la real orden de 23 de julio último aprobando el contrato, y del acuerdo adoptado por el Ayuntamiento en 20 de febrero próximo pasado, en virtud del cual se autorizó al alcalde para señalar el día de la inauguración de las obras.

Habla el Alcalde

Después de la lectura de los aludidos acuerdos se levantó el señor Sanllehy pronunciando el siguiente discurso:

«Señor.—Señoras:

Habéis demostrado, Señor, gran interés en venir á honrar un acto que es el más intenso de la vida municipal de nuestra ciudad; debemos mostraros nuestro más sincero y profundo agradecimiento.

La grandiosa obra de la reforma de la Barcelona antigua, de la que aún no hace cuarenta años era por sí solo toda la ciudad, es una obra de gran empuje, sin precedentes en otras ciudades que, no siendo capitales, no han podido contar, como en esta, con el auxilio del Estado.

El Ayuntamiento ha consagrado su inteligencia y actividad en elaborar esta gran obra con trabajos incesantes por largo espacio de tiempo, y un Banco esencialmente catalán, el Banco Hispano Colonial, se ha sentido arrastrado por el amor á la ciudad y ha venido en auxilio del Ayuntamiento.

En la elaboración de este convenio con dicho Banco, han tomado parte todos los concejales en distintas comisiones, los actuales y los que han dejado de serlo, lo mismo que mis ilustre predecesores, y han sido la ponencia y alma del mismo Abadal, aquí presente, antes concejal y hoy senador, y Bastardas, que forma aun parte de nuestra corporación municipal, y que tengo el sentimiento de que no esté aquí hoy entre nosotros.

Este convenio constituye por sí solo un monumento de estudio y de previsión, y tengo la seguridad que será en el porvenir un documento histórico que honrará la vida municipal de nuestros días.

Dentro breves momentos va á empezar el derribo de seis casas, con activa rapidez seguirán otras cuatrocientas más, que será necesario derribar para usar esta primera vía, denominada hasta ahora por nosotros sólo con el nombre de vía A.

Confiamos, Señor, con viva y legítima esperanza, fundados en la vida intensiva de nuestra ciudad, que á esta vía seguirán las demás, y que en plazo relativamente breve surgirán esas nuevas grandes vías proyectadas, como ha surgido, sin apenas habernos dado cuenta, y en el espacio de poco más de treinta años, nuestro extenso y grandioso Ensanche, como surge hoy casi por encanto la agregación de hecho de los pueblos vecinos, que al unirse á la urbe madre, vienen en su conjunto á constituir nuestra hermosa gran ciudad.

¡Conciutadans, visca Barcelona!

¡Visca el Rey!

Los vivas fueron contestados con entusiasmo por el público.

El Rey y el presidente del Consejo de ministros escucharon atentamente el discurso del señor Sanllehy, haciendo señales de aprobación en los párrafos más culminantes del mismo.

El señor Maura

El presidente del Consejo contestó al señor Sanllehy con breves y elocuentes palabras.

Empezó diciendo que al igual del árbol pletórico de savia que echa nuevos y vigorosos brotes y rompe en rica y abundante eflorescencia, Barcelona, que está llena de vida, necesita realizar su reforma, sustituyendo por grandes vías las calles estrechas de la ciudad antigua.

Añadió que actos como el que se estaba celebrando son de aquellos que siempre se presencian con júbilo, y acabó diciendo que el Rey ha venido á Barcelona para asociarse con amor y orgullo, él y el gobierno, á esta gran obra de la reforma inte ior, que repre eta el engrandecimiento de la ciudad.

La ceremonia

Después del discurso del señor Maura, el Rey, acompañado del presidente del Consejo de ministros, del alcalde y demás autoridades, dirigióse á la casa número 71. Allí el señor Sanllehy le hizo entrega de una piqueta y una palanqueta.

Las referidas herramientas han sido construidas en los talleres municipales, y son de acero empavonado; la piqueta tiene un mango de madera de acacia y en la parte metálica aparece incrustada en oro la siguiente inscripción:

«Reforma interior de Barcelona, inaugurada por S. M. D. Alfonso XIII en 10 de marzo de 1908.»

Una vez abiertas las puertas del edificio, el Ayuntamiento tomó posesión de él y D. Alfonso derribó una de las piedras del portal, que había sido previamente socovada.

Seguidamente el monarca, el señor Maura, el alcalde y demás autoridades firmaron el acta de la ceremonia que extendió el secretario del Ayuntamiento.

La pluma con que firmó el Rey es de oro, elevándose su coste á 510 pesetas.

Mientras se firmaba el acta desfilaron ante la tribuna regia los operarios de las seis brigadas municipales, precedida cada una de ellas por un individuo que llevaba un cartelón con el nombre de la calle y el número de la casa cuyo derribo empezó ayer, y que son las seis que á continuación se expresan:

Ancha, 71 y 77; Jupí, 14; Arco de Isern, 3; Manresa, 2, y Basea, 11.

Acompañaban á las brigadas compuestas de veinte operarios cada una, dos carros, uno reproducción de los antiguamente llamados de carreras, del que tiraban seis mulas con jaeces de seda y oro, y guiado por un mayoral y un postillón con los trajes de aquel tiempo, y el otro una tartana, con la caja y el costillaje del toldo cubiertos de flores y follaje, formando caprichosos y originales dibujos. Atado á la caja del primero, iba un mastín. Los citados vehículos conducían las herramientas destinadas á los obreros, que ayer mismo empezaron su tarea de derribo.

Durante el desfile la banda municipal interpretó la marcha de Don Juan II.

A la una menos cuartos, terminada la ceremonia, retiróse el Rey, con el señor Maura y sus acompañantes, dirigiéndose á la Capitanía general entre los aplausos del público.

Don Alfonso y el señor Maura, mientras se verificaba el desfile de las brigadas conversaron con los señores Cambó y Puig y Cadafalch.

Locales y provinciales

La nota del día la constituyó ayer en nuestra ciudad la llegada del «Tomaso di Savoia», con el cual el Lloyd Sabaudo» inaugura los viajes directos de Tarragona á Buenos Aires.

Desde las primeras horas de la tarde empezó á acudir concurrencia á los muelles y á las cinco puede decirse que el andén alto del muelle de Levante se había convertido en punto de reunión de lo más selecto y distinguido de la sociedad tarraconense.

A eso de las seis y como no se hallara aún a la vista el magnífico trasatlántico empezaron á desfilar muchas personas, pues el sol, que había prestado vida y calor al precioso espectáculo que ofrecía el puerto, empezaba á traspasar el ocaso, y un airecillo sutil empezaba á hacer algún tanto desagradable la estancia en los muelles.

Durante toda la tarde se notó desusada animación de coches y tartanas en el andén bajo del muelle de Levante, los cuales se dirigían al transversal conduciendo los viajeros y equipajes que debían embarcar en el «Tomaso di Savoia».

El pasaje que en Tarragona tomó el precioso trasatlántico es el siguiente.

Pasajeros de primera, 14.—De segunda, 18.—De tercera. 29.—Total, 61.

Entre esos 61 pasajeros se contaban 12 residentes en esta capital.

Por fin, á las nueve de la noche apareció á la vista de nuestro puerto el «Tomaso di Savoia», trasladándose á dicha hora al puerto un numeroso gentío.

A las diez aproximadamente tomó entrada en el puerto el «Tomaso di Savoia», saliendo á media noche para la Argentina.

La hora avanzada en que regresa del puerto nuestro redactor nos impide dar por hoy más detalles.

Guiados de nuestro propósito de dar á cada cual lo suyo debemos manifestar que no resulta en un todo exacta la información que nos fué facilitada respecto á un incidente ocurrido en el Instituto de esta capital sino que fué debido á que los alumnos creyeron ver de parte de alguno de los visitantes ciertos ademanes de dudosa corrección, ocasionando los murmullos y alboroto á que nos referimos en nuestro número anterior.

Ha sido ascendido al empleo de comandante, nuestro paisano y particular amigo el capitán de infantería, D. Antonio Miralles Peró.

Reciba el agraciado nuestsa sincera enhorabuena.

Se ha autorizado la constitución y funcionamiento del Sindicato agrícola de Selva del Campo.

Se recuerda á todas las Sociedades, tanto patronales como obreras, que tomaron parte en la votación de vocales para el Instituto de Reformas Sociales, que deben remitir un ejemplar ó copia de sus Estatutos al Gobierno civil por todo el día de hoy, ya que de no hacerlo así sus votos no serían computados.

Se ha ordenado á los cuerpos de esta región que tan pronto reciban la linfa vacuna, se efectúe la vacunación de los reclutas recientemente incorporados á filas.

El Presidente de esta Diputación provincial ha acordado distribuir la cantidad de 2.170'50 pesetas que como donativo le ha sido enviada por la «Cruz Roja de Tarrasa» en la siguiente forma:

Pueblos, subvencion y obra destinada:

Aldover, 79'20 pesetas.—Reparación de la Escuela de niños.

Benifallet, 90'55 ptas.—Arreglo caminos y bajador de la barca.

Benisanet, 147'12 ptas.—Reparación calles y caminos.

Ascó, 56'60 ptas.—Idem del camino de Garcia.

Amposta, 158'43 ptas.—Idem camino de la ribera.

Cherta, 158'45 ptas.—Idem de las acequias y regaderas.

Garcia, 79'20 ptas.—Idem de la casa Escuela de niños.

Ginestar, 67'90 ptas.—Idem de la Casa Consistorial.

Mora de Ebro, 158'43 ptas.—Idem del local de Escuelas.

Mora la Nueva, 113'20 ptas.—Idem del Cementerio.

Miravet, 90'55 ptas.—Idem de la Casa Consistorial.

Pauls, 45'40 ptas.—Idem del camino de Cherta.

Pobla de Masaluca, 67'90 ptas.—Idem camino del río «Matarañá».

Ribarroja, 79,20 ptas.—Idem de la calle de Paja.

Roquetas, 158'43 ptas.—Idem del matadero.

Tivisa, 101'85 ptas.—Idem del camino «Acequia del Camí».

Tortosa, 314'36 ptas.—Idem de los locales de las Escuelas en las partidas rurales.

Tivenys, 90'55 ptas.—Idem del camino de Benifallet.

Vinebre, 113'20 ptas.—Idem de la Casa Escuela de ambos sexos.

Como de costumbre, por falta de número de señores concejales ayer no celebró sesión nuestro Ayuntamiento, para la cual figuraba la siguiente orden del día:

1.° Lectura y aprobación del acta anterior.

2.° Registro de los *Boletines Oficiales*.

3. Distribución de fondos para las atenciones del presente mes.

4.° Dictamenes de la Comisión de Gobernación. 1.° Concediendo una pensión al huérfano José Rabadá Gabriel.—2.° Prpoponiendo la aprobación una cuenta de Don José Vidal para la comida servida á la Corporación el dia de la declaración de soldados.—4. Proponiendo se conceda una pensión durante ocho meses al joven artista de esta ciudad don José Sentis Porta.

5.° Id. de Fomento.—1.°—Autorizando á don Antonio Elias para hacer obras en la casa n.° 11 de la calle de Caballeros.—2.°—Concediendo permiso á don Matias Mallol para colocar un mastil de bandera en la casa núm. 1 de la calle de Mar.—3.—Adjudicando á don José Pellicer el concurso de repicado en piedra acopiada en las afueras de San Francisco.

Se nos ruega la inserción de las siguientes lineas:

La Asociación general de Ganaderos celebrará en Madrid los dias 22 al 27 de Mayo próximo un Concurso de ganados y maquinaria. Dado el buen éxito que tuvo el Concurso del año pasado y que en este lo será aun mayor si se conviene que los ganados de la región catalana y los constructores de máquinas concurra á este Concurso. Los Programas, Cédulas de inscripción y cuantos antecedentes se necesiten pueden pedirse á D. Hermenegildo Gorria, Visitador provincial Granja Experimental, Barcelona (Gracia).

En el trasatlántico italiano «Tomaso di Savoia» que ayer zarpó de nuestro puerto, con rumbo á la República de Plata, embarcó con su respetable señora é hijas nuestro estimado amigo D Juan Porta Vilamajó, consul de la República del Paraguay en esta plaza.

Durante su ausencia queda encargado del servicio consular el Rdo. D. Miguel Monravá.

Deseamos á los Sres. Porta feliz viaje.

Acompañado de atento B. L. M. hemos recibido un ejemplar de la Memoria leída en la junta general ordinaria de señores accionistas del Banco de Valls celebrada el día 13 de Febrero último.

Agradecemos la atencion.

Han sido nombrados por el señor gobernador civil de esta provincia, concejales interinos del Ayuntamiento de la Riba los Sres. D. José Ribé Vallverdú, D. Pablo Adserá Garriga y don José Lladó Cordorniu.

Leemos en el *Diario de Tortosa* de ayer:

«Ayer, el tren mixto que llega á esta á las once y media, por la línea de Tarragona, estuvo detenido en la estación de esta casi tres horas, por *enfermedad repentina* de la máquina que lo arrastraba.

Lo de todos los dias. ¡Y la Empresa del Norte tan tranquila, tan oronda y tan fresca como de costumbre!»

Nota de los donativos recibidos el mes de Febrero con destino al Comedor de Caridad que la obra pía de Montserrat sostiene:

En especie

D.ª D. B. Vda. de Ch., 50 raciones de pan.
D. A. S. y P., 50 id. id.
Un benefactor, 100 id. id.
H. de D. D. de S. 50 id. id. y 50 de morcilla.
D. J. B. y de S., 300 raciones de pan.
Un benefactor, 50 id. id.
Un benefactor, 50 id. de carne.

En metálico

Sres. S. é H., 10 pesetas.

Boletín Oficial

—El Ministerio de la Gobernación publica la ley dictada sobre la emigración.

—La Diputación provincial hace público el reparto dado á las 2.170'50 pesetas remitidas por la «Cruz roja» de Tarrasa en socorro de los perjudicados por las inundaciones del Ebro.

—La misma corporación interesa de aquellos Ayuntamiento que han recibido cantidades para reparación de edificios, caminos y otras obras municipales, dén cuenta á aquella, de la fecha en que dén comienzo ó hayan comenzado dichas obras y la en que quedaran terminadas.

—La Delegación de Hacienda de la provincia hace público que en virtud de instancia promovida por D. Celestino Vidal y otros ex-concejales de Vallmoll, ha acordado la practica de una liquidación de los recibos pendientes de cobro por el concepto de consumos de los años 1897 1898 al 1907 ambos inclusive.

—La Administración de Hacienda recuerda á los Ayuntamientos que todavia no han remitido confeccionado el reparto de consumos, procedida á la indicada operación y los remitan á la expresada dependencia, dentro el plazo de cinco dias.

—Las Alcaldias de Guiamets, Selva, Llorach y Forés, anuncian servicios.

—Providencias judiciales.

Sección comercial

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

De Génova y Palamós v. italiano Lusitania, de 758 toneladas su c. Garibaldi con carga general consignado á los Sres. Terré y Casanovas.

De Génova v. italiano Tomaso di Savoia de 4.872 toneladas con tránsito consignado á los Sres. Terré y Casanovas.

DESPACHADAS

Para Génova y esc. v. Lusitania, con efectos.

Para San Carlos de la Rápita l. Alfreda con lastre.

Para Buenos Aires v. Tomaso di Savoia, con efectos.

Boletín Religioso

SANTOS DE HOY.—S. Gregorio el Magno.
SANTOS DE MAÑANA.—S. Marcos y Sta. Patricia.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Pilar en la Enseñanza.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Continua en la iglesia de Santa Clara. Su Divina Majestad se tendrá de manifiesto por la mañana de ocho á once, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde de tres y cuatro á siete se cantará el seráfico Trisagio, practicándose á continuación los piadosos ejercicios del Octavario á Jesús Sacramentado, terminará con la bendición y reserva.

CULTOS PARA HOY

SAN JUAN BAUTISTA.—Continuan los Ejercicios Espirituales para los hombres y mujeres, á cargo de los RR. PP. Antonio Vidal y José Chavarria, de la Compañia de Jesús.

Por la mañana, á las seis y media Misa explicada y á las siete platica.

Por la tarde, á las seis rezo del Rosario, meditación explicada y sermón con cánticos de penitencia en los intermedios.

SAGRADO CORAZON.—Durante la Misa de siete continua la Novena de San Francisco Javier, llamada de la Gracia.

MES DE SAN JOSE

Se celebrarán dichos ejercicios desde el dia 1. al 31 de Marzo inclusive, en las iglesias y horas siguientes;

CATEDRAL.—A las siete en la capilla de nuestra Sra. del Claustro durante el santo sacrificio de la Misa.

SAN JUAN BAUTISTA.—En las Misas de cinco y media y ocho.

SAN FRANCISCO,—Durante la Misa de seis y en la de ocho.

SANTISIMA TRINIDAD.—En la Misa que se celebra á las ocho.

SAGRADO CORAZÓN.—Se practicarán durante la Misa de siete y media, cantándose un motete después de la elevación y al final los gozos.

CARMELITAS TERCIARIAS DEL CARMEN.—Durante la Misa de Comunidad que empieza á las siete.

SAN MIGUEL DEL PLA.—En la Misa que se dirá á las siete en el altar del Santo Patriarca.

SANTO HOSPITAL.—A las seis y cuarto durante la Misa.

CARMELITAS DESCALZOS.—Todos los dias á las siete y media Misa en el altar del glorioso San José, durante la cual se rezará el Santo Rosario y se hará el ejercicio del mes.

DOMINICAS DE LA PRESENTACION.—Durante la Misa que empezará á las seis y media los dias laborables, y á las siete y media los festivos.

JESUS-MARIA.—A las seis menos cuarto de la tarde cántico en alabanza del casto Esposo de la Virgen, ejercicios y gozos.

MISAS FIJAS EN LOS DIAS FESTIVO

CATEDRAL.—Altar de San Miguel a las cuatro y media, ocho, nueve, once y doce.

A las siete en la capilla de Sta. Tecla.

STMA. TRINIDAD.—A las seis y cuarto, siete y media y ocho.

SAN FRANCISCO.—A las seis, siete, ocho y once

SAN JUAN BAUTISTA.—A las cinco, seis, siete, ocho y once.

SAGRADO CORAZÓN.—A las cinco, cinco y media, seis, seis y media, siete, ocho, nueve y doce.

BENEFICENCIA.—A las nueve.

PP. CARMELITAS.—A las seis, siete, ocho y diez y media.

SAN LORENZO.—A las once y media.

DOMINICAS.—A las siete y á las diez.

SAN MIGUEL.—A las siete y á las diez.

JESUS Y MARIA.—A las siete y á las nueve.

HOSPITAL.—A las nueve y á las diez.

ENSEÑANZA.—A las seis y cuarto.

Sección oficial

Registro civil

Inscripciones verificadas en el dia de ayer

NACIDOS.—Ninguno.
FALLECIDOS.—Ninguno.
MATRIMONIOS.—Ninguno.

Sección telegráfica

Madrid, 11.

Ascención aerostático

Esta madrugada se ha elevado el globo "Jipacto", tripulado por don Joaquin Caro y el duque de Medinaceli.

Mendigo rico

En la calle de San Juan fué recogido un mendigo que estaba desfallecido por inanición. Fué trasladado al Hospital, donde se le encontraron 13.000 duros entre las ropas.

Bolsin

Madrid, 5.

Interior fin mes, 83'02.
Interior próximo, 00 00
Francos 14'25.
Libras, 28 80
Empréstito nuevo, 101'10.

Bolsin

Barcelona, 5.

Después cierre, corro última hora:
Interior fin mes, 83'02
Id. próximo, 00'00
Acciones Norte, 67'35
Alicantes, 91'35.
Orenses, 00'00.
Colonial, 00'00

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE

Inspector práctico

en el negocio de Seguros de Enfermedades para la Provincia de Tarragona

SE NECESITA en el Banco Español de Seguros.

Sucursal Luis Trinchet

CASA FUNDADA EN 1885

Gran Premio en la Exposición Universal de Chicago de 1893.

Gran surtido en sombreros y gorras.—Especialidad para el clero.—Birretes para la Magistratura y Facultades.—Teresianas y roses para el Ejército.—Tricornios para la Armada.—Solideos y Bonetes.

Talleres: calle Sta. Ana, 9, Barcelona 28, Conde de Rius, 28.—Tarragona

REQUESONES

Los tan escelentes que se elaboran en **LA SUIZA**, Rambla de San Juan, 59, encargándolos previamente, se podrán servir a precios equitativos.

Clínica y Consultorio

para las enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirujía operatoria, partos, electroterapia y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos.

BAJO LA DIRECCION DEL

DOCTOR RABADÁ

Ex-interno del Hospital de la Santa Cruz, ex-Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona.

CONSULTA:

De 10 á 12 y de 5 á 7.

Para obreros, de 7 y media á 8 y media, noche.

Para los pobres, gratis los lunes, miércoles y sábados de 12 y media á 1 y media.

Rambla de Castelar, 31, prpal.

SE VENDE Ó TRASPASA

una acreditada taberna y casa de comidas, con todos sus enseres, situada en sitio céntrico.
Razón calle Real, núm. 1,

EMULSION NADAL

Es mejor que Scott y similares, por ser única que contiene 80 por 100 aceite hígado bacalao Noruega Loffot todo asimilabl, Usando aceite solo se tolera mal y pierde por vias intestinales. Reconstituyente niños, adultos y viejos; consunción, convalecencias, cloresis, embarazo, lactancia, tos tisis escrófulas, raquitismo, anemia, etc. Lo certifican eminentes doctores. Colegios médicos y farmacéuticos. Medalla de plata. Farmacias y Droguerías.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El dia 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

Reina Maria Cristina

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El dia 25 de Febrero saldrá de Barcelona, el 27 de Málaga y el 29 de Cádiz el vapor

Antonio Lopez

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, literales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El dia 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Montserrat

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrecarril de Panamá, con las compañias de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracalbo, Coro, Carúpano, y Camaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El dia 29 de Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Isla de Luzón

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El dia 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

P. de Satrùstegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El dia 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El dia 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen en sus buques

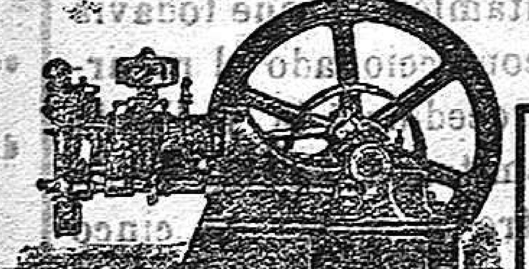
AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La compañia hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 de mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para más informes dirigirse á su agente en Tarragona: D. EMILIO BORRÁS Plaza de Olózaga, 11.

Motores de Gas Pobre

Legítimos OTTO



60 % Economía sobre las mejores máquinas de vapor.

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, Sucursal Ibérica
Compañía Anónima de los legítimos motores Otto
BARCELONA, Paseo de Gracia, 80 — MADRID, Calle de Carretas, 19

BANCO ESPAÑOL DE SEGUROS

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SOCORROS MÚTUOS Y RENTAS VITALICIAS FUNDADA EN 1902

CAPITAL SOCIAL, 1.000.000 DE PESETAS

Seguros vida.—Constitución Rentas vitalicias á los 15 años.—Dotes para los hijos.—Redenciones de quintas.—Seguros incendios y de enfermedades

Director gerente, D. Augusto Thomasa y Fiol.—Domicilio social: Valencia, 265, Barcelona

DELEGADO UNICO EN TARRAGONA: DON CARLOS MASDEU, CALLAO, 11, (SERRALLO)

Se solicitan Representantes prácticos en todos los pueblos de la Provincia